

住民不在・密室で進む環境破壊・街壊しの道路計画

地権者有志で計画中止、住民説明と話し合いを都・区に要請

この度地権者有志は、東京都に対して方針策定は一旦中止し、地権者・住民と東京都が双方向き合って、道路計画について話し合う機会を設けるように要請すると共に、計画を立案している所管局とのヒヤリングも行いました。

都知事への要請行動には18名参加。千歳台の今井様が知事秘書担当課長に要請書を渡し要旨を伝えました。参加者から「密室で計画が進んでいることに驚いた。情報開示すべき」「人口と車減少で道路は不要」「住環境・街壊しだ」「道路でなく消防体制確立こそ必要だ」など計画中止を訴えました。課長は「皆さんの要望は都知事に伝えます」と応えました。

「検証」とは計画推進

「道路の必要性の検証」は根拠がない事明白に

ヒヤリングで都側は今回の基本方針は「見直し方針」「検証であり整備化ではない」を繰り返し強調。しかし参加者から「環八との交差方式などの検証は計画を進める事になるのではないか」「道路の必要性自体を見直すのか」などの質問に、都は明確な回答が出来ませんでした。それどころか2年前の「道路の必要性の検証」における交通量など根拠がない事が明らかになりました。

都と区の要請結果をふまえて地権者有志は13日に世話人会を開き、2月11日の学習会成功など今後の運動強化を確認しました。**(裏面に署名)**



1月8日、世田谷区に要請書届ける



1月10日、東京都に要請



1月10日、東京都からのヒヤリング



12月9日、第1回住民懇談会



12月23日、第2回懇談会



都道52号線の千歳台・祖師谷・成城の地権者・住民有志会ニュース



2019.2-1号

連絡先

setagaya52go@gmail.com

都市計画道路補助街路52号線 環状八号線以西の未着手区間の検証を中止し、住民参加による計画の見直しを求める要請書

この度、東京都は、都市計画道路補助街路52号線の環状八号線から以西の未着手区間（環八船橋～成城217号線間・計画延長2km）における環八との交差方式の決定や、祖師谷公園と52号線計画の都市計画の重複見直しを行って、道路計画を進める基本方針を年度末までに固めようとしています。

2020年大型道路が現道のない閑静な住宅地に建設されると、住民は立ち退きを迫られ、暮らし・住環境・商店街・地域社会への悪影響は甚大なものがあります。

いまなぜ73年前の計画を進めるのかについて、住民に情報開示や直接の説明もなく、住民不在で行政が言わば密室で一方的に進めているものです。

本来、町づくりや道路の在り方を決めるのは、そこに住む地域住民であり、「住民の参加」による「納得と合意」を基に進められるべきではないでしょうか。

よって東京都は、都民の暮らし・住環境を守る立場から以下の要請項目を進めることを要望します。

要請項目

- 今回の「あり方の基本方針」による52号線の未着手区間の検証・方針策定の中止すること。
- 73年前の都市計画決定の経過、道路の必要性の検証の根拠・理由、その関連データの全面的な情報開示及び検討中の方針案について、住民への直接説明責任を果たすこと。
- 道路計画の在り方や見直しについて、東京都と住民の双方が対等に向き合って協議の場を設けること。

氏名	住所

(この署名はこれ以外の目的では使用しません)

呼びかけ団体・賛同者

都道52号線の千歳台・祖師谷・成城の地権者・住民有志の会

連絡先 Mail: setagaya52go@gmail.com